



L A G O O N












VERMEIREN Polska
 Tel. 0713874200
 faks 0713870574
 info@vermeiren.pl

Rowerek rehabilitacyjny trójkołowy dla dorosłych i młodzieży






| | |
|------------------------------|------------------------------|
| Zamawiający: Nazwa firmy: | Dostawa na adres: Nazwa : |
| ulica: | ulica: |
| Miejscowość / kod poczt.: | Miejscowość / kod poczt.: |
| Tel: | Tel: |
| e-mail: | e-mail: |

Ref.

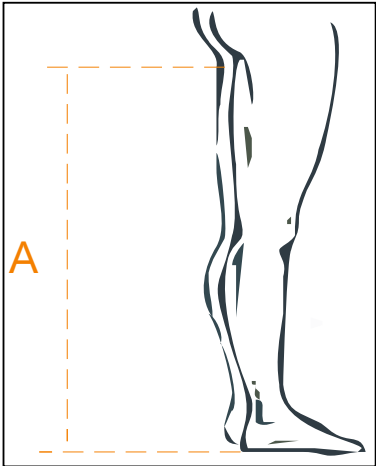
| | | cena netto | VAT | cena brutto | |
|---|---|---|-----|-------------|---|
| standardowa wersja | | 2,275 zł | 8% | 2,457 zł | |
| Rodzaj napędu | | | | | |
|  | 01- wolne koło - pedałowanie napędza rower, jak się przestanie pedałowac rower jedzie na wolnym biegu, swobodne kręcenie pedałami do tyłu. Zawsze zawiera hamulec tarczowy na tylnym kole B1 (w cenie napędu). | 312 zł | 8% | 337 zł | |
|  | 02- hamulec w pedale (torpedo) .Hamulec w pedale , tzw. torpedo - pedałowanie napędza rower, jak się przestanie pedałowac rower jedzie na wolnym biegu, naciśnięcie pedałami w tył hamuje rower. | 200 zł | 8% | 216 zł | |
|  | 06 - ostre koło - pedałowanie napędza rower, nie ma wolnego biegu, kręcenie pedałami w tył napędza rower w przeciwnym kierunku. | - | - | - | |
|  | 23 - Dyferencjał - mechanizm różnicowy. Podnosi funkcjonalność i komfort jazdy. Prowadzi się lżej i wygodniej, łatwiej pokonywać nierówności terenu i skręcać. Szczególnie polecane osobom o słabej koordynacji ruchowej górnych partii ciała i słabej kondycji fizycznej. | 425 zł | 8% | 459 zł | |
|  | E- Wersja rowera elektryczna - wspomaganie + jazda ciągła (ze stałą prędkością). | 5,900 zł | 8% | 6,372 zł | |
|  | E15 - manetka przyspieszania do modelu E | 300 zł | 8% | 324 zł | |
| KOLORYSTYKA | | | | | |
| rama | Szara |  | - | - | - |
| | Bordowo-biały |  | - | - | - |
| OPCJE DODATKOWE | | | | | |
|  | 03 - Przerzutki - 3 przełozenia (tylko z napędem torpedo 02- wliczony w cenę) | 262 zł | 8% | 283 zł | |

| | | | | | |
|---|---|--|--------|----|--------|
|  | 07 - Przerzutki - 7 przełożeń (tylko z napędem torpeda 02-wliczony w cenę) | | 525 zł | 8% | 567 zł |
|  | S1 - kierownica "CLASSIC" | | - | - | - |
|  | S2 - standardowa kierownica | | - | - | - |
|  | S3 - kierownica miejska | | - | - | - |
|  | S4 - kierownica "KWADRAT" | | 200 zł | 8% | 216 zł |
|  | standardowy uchwyt kierownicy - 17 cm | | - | - | - |
|  | S6 - Dłuższy uchwyt kierownicy - 30 cm | | 100 zł | 8% | 108 zł |
|  | S5 - Regulowany kąt kolumny kierowniczej | | 212 zł | 8% | 229 zł |
|  | B1 - Hamulec tarczowy na tylne koło | | 212 zł | 8% | 229 zł |
|  | E2 - Zestaw oświetlenia | | 150 zł | 8% | 162 zł |
|  | E3 - Kilometromierz | | 75 zł | 8% | 81 zł |
|  | E9 - uchwyt dłoni | | 150 zł | 8% | 162 zł |
|  | E10M - uchwyt dłoni + nadgarstka rozm. M | | 200 zł | 8% | 216 zł |
|  | E11M - uchwyt ręki "REKAWICA" rozm. M | | 220 zł | 8% | 238 zł |
|  | F1 - uchwyt stopy | | 150 zł | 8% | 162 zł |
|  | F2 - uchwyt stopy "nosek" | | 150 zł | 8% | 162 zł |

| | | | | |
|---|---|--------|----|--------|
|  | F3M - uchwyt stopy "sandał" rozm.M | 225 zł | 8% | 243 zł |
|  | F4M - uchwyt stopy "sandał"+uchwyt łydk rozm.M | 375 zł | 8% | 405 zł |
|  | F5 - regulowana długość korby | 150 zł | 8% | 162 zł |
|  | siodełko "standard | - | - | - |
|  | E12 - Siodełko "komfort" | 90 zł | 8% | 97 zł |
|  | P4M - regulacja siodełka - przód / tył rozm M | 150 zł | 8% | 162 zł |
|  | P1M - stabilizacja miednicy rozm M. <i>Zawsze w komplecie z opcją P4</i> | 212 zł | 8% | 229 zł |
|  | P2S - stabilizacja pleców rozm.S . <i>Zawsze w komplecie z opcją P4</i> | 262 zł | 8% | 283 zł |
|  | P3 U80Neo M - stabilizacja miednicy + stabilizacja oparcia + szeroki pas piersiowy z neoprenu U80 NEO rozm. M . <i>Zawsze w komplecie z opcją P4</i> | 474 zł | 8% | 512 zł |
|  | P3 U79Neo M - stabilizacja miednicy + stabilizacja oparcia + pasy czteropunktowe neoprenowe U79 rozm. M. <i>Zawsze w komplecie z opcją P4</i> | 452 zł | 8% | 488 zł |
|  | P3 U73Neo S - stabilizacja miednicy + stabilizacja oparcia + kamizelka neoprenowa U73 rozm. S. <i>Zawsze w komplecie z opcją P4</i> | 517 zł | 8% | 558 zł |
|  | E8 - lusterko wsteczne | 150 zł | 8% | 162 zł |
| | E5 - kufer zamykany | 450 zł | 8% | 486 zł |
|  | E6 - Uchwyt na kule | 62 zł | 8% | 67 zł |
|  | E1M - rozm.M | 150 zł | 8% | 162 zł |
|  | dzwonek standardowy | 10 zł | 8% | 11 zł |

| | | | | |
|---|---|---------------|-----------|---------------|
|  | <p>D1 - blokada wychylenia kierownicy</p> | <p>150 zł</p> | <p>8%</p> | <p>162 zł</p> |
|  | <p>E7 - uchwyt na napój</p> | <p>62 zł</p> | <p>8%</p> | <p>67 zł</p> |
|  | <p>E14 - Koszy z przodu</p> | <p>150 zł</p> | <p>8%</p> | <p>162 zł</p> |
|  | <p>Kosz tylny</p> | <p>150 zł</p> | <p>8%</p> | <p>162 zł</p> |
|  | <p>E13 - podstawka do treningu stacjonarnego.</p> | <p>472 zł</p> | <p>8%</p> | <p>510 zł</p> |

UWAGA!
 Jeżeli nie macie Państwo pewności , że wybrany model rowerka jest właściwy , proszę podać długość nogi od wewnętrznej strony (od pachwiny do stopy). Na podstawie tego parametru potwierdzimy wybór bądź.



A-

Wyzerowanie całego formularza.

Formularz zostanie wysłany do działu handlowego Vermeiren Polska